



MODELLINFORMATION 2012

MODELL
NAMN

ER-6f

ÖVERSIKT	P.3
VIKTIGA EGENSKAPER	P.4
KOMPAKT, VARVILLIG MOTOR MED BÄTTRE RESPONS I LÅG- OCH MELLANREGISTRET	P.4
SMIDIGARE OCH MER LÄTTMANÖVRERAT CHASSI	P.7
KOMPAKTARE PAKET	P.8
LÄTTARE MANÖVRERING	P.10
AGGRESSIVARE: NINJA SUPERSPORT-STIL	P.15
FLER EGENSKAPER	P.20
FÄRGER	P.21
SPECIFICATIONS	P.22

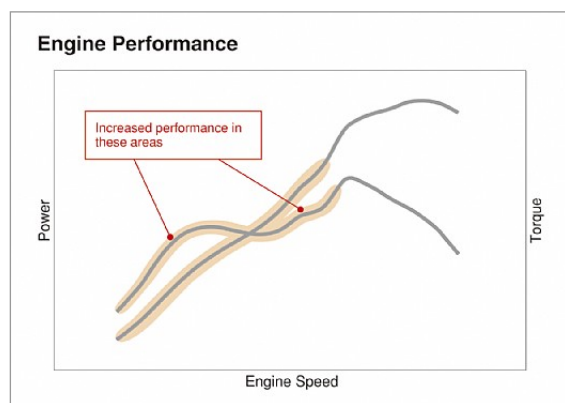


LÄTT KÖRD. AGGRESSIV. ROLIG.

ER-6f stärker det balanserade paketet från sin föregångare. Ökad motorprestanda gör körningen ännu roligare. En smidigare ny ram och sadel erbjuder ökad komfort och lättare hantering. Och en ännu mer aggressiv Ninja-stil med vindtunnelutvecklade kåpor kompletteras med en ny justerbar vindruta. Oavsett om det är i stan, på motorvägen eller i bergen, ER-6f är en mångsidig maskin för både nybörjare och erfarna förare.

KOMPAKT, VARVVILLIG MOTOR MED BÄTTRE RESPONS I LÅG- OCH MELLANREGISTRET

Parallelltwinmotorn valdes för ER-6f för att erhålla den bästa balansen mellan en bra effektkarakteristik och ett kompakt format. Motortrimningen levererar både en förarvänlig karaktär för nya förare och tillräckligt med prestanda för att spontant få fram ett leende hos en mer erfaren förare. Motorns kompakta format var en av de viktigaste punkterna när ER-6f togs fram. Motorn på årsmodell 2012 erbjuder ett bättre vridmoment i låg- och mellanregistret för mer njutning och bättre manövrering i vardagssituationer men behåller samtidigt den mjuka högvarviga karakteristiken som föregångaren har.



Motorprestanda

- * Vätskekyld, 8-ventilers 649 cm³ parallelltwinmotor med dubbla överliggande kamaxlar och bränsleinsprutning ger smidighet och lyhördhet, särskilt vid låga och medelhöga varvtal. Motorn har trimmats in för att få förarvänliga effektegenskaper som får nya förare att känna sig trygga.
- * Motorns utmärkta effektegenskaper vid medelhöga varvtal gör hojen särskilt rolig att köra i stadstrafik. Roll-on responsen är utomordentlig, och ger imponerande omkörningsprestanda.
- * Luftintagen sträcker sig genom ramrören för att säkerställa kall och frisk luft till motorn. Detta bidrar även till insugs ljudet, vilket ökar förarens inspiration.

VIKTIGA EGENSKAPER

- * Luftrenaren använder ett pappersfilter (tidigare oljefuktat skumgummi) för ett förbättrat luftflöde och smutsfiltrering.



- * 38 mm stora trottelhuss har sekundärspjäll för hög uteffekt med jämnt, känsligt svar på gaspådrag.
- * Ett anslutningsrör mellan avgasrören bidrar till att eliminera toppar och dalar i momentkurvan, vilket ger ett jämnare effektlöde.



- * Ljuddämpare med stor volym under motorn och en reviderad invändig konstruktion levererar ett bättre moment i mellanregistret under 7 000 r/min. Den förbättrade prestandan möjliggör bättre kontroll vid låga varvtal samt bidrar till den bättre känslan med nya ER-6f.



Kompakt utformad motor

- * Den vätskekylda motorn i ER-6f på 649 cm³ är fulladdad med innovativ teknik som har möjliggjort den kompakta utformningen:
 - Triangulär layout av vevaxel och växellådsaxlar gör motorn mycket kort.
 - Växellådans ingående axel och utgående axel samt växtrumman är placerade i en "kassett" som både ger ett kompakt utförande och underlättar underhållsarbete på växellådan.
 - En halvtorr oljesump minskar motorns höjd.

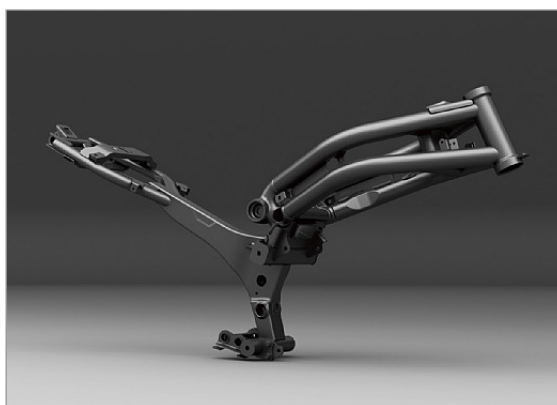
- * Pläterade foderlösa cylindrar ger låg vikt och de näraliggande cylindrarna håller motorn smal.
- Ljuddämparens placering under motorn förbättrar viktfordelningen och sänker tyngdpunkten.

Uppfyller Euro III

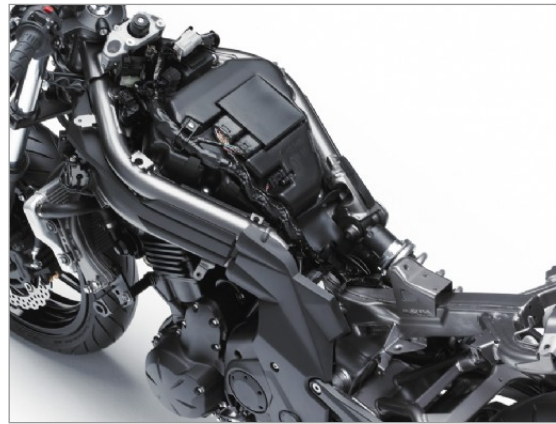
- * Kombinationen av en effektiv bränsleinsprutning och en trevägskatalysator i ljuddämparen resulterar i låga utsläpp.
- * Reviderad konstruktion i ljuddämparen och katalysatorn säkerställer rena avgaser som uppfyller de stränga kraven enligt Euro-III.

SMIDIGARE OCH MER LÄTTMANÖVRERAT CHASSI

Det kompakta formatet på ER-6f beror huvudsakligen på den kompakta parallelltwinmotorn som gjort det möjligt att använda en smal och lätt ram. Medan den nya dubbelrörsramen i perimeter-stil upprätthåller de viktigaste designelementen från sin föregångare, har en ny bakram av backbone-typ möjliggjort en ännu smalare lösning. Styvhetsbalansen på den nya ramen och svingarmen samt de nya fjädringsinställningarna ger en lättare, enklare hantering samtidigt som den sportiga naturen från tidigare modell upprätthålls. Och med en ny sadel som bidrar både till komfort och underlättar att nå ner till marken, blir nya ER-6f mer tillgänglig än någonsin.



Kompaktare paket



- * Tillsammans med den kompakta motorn och den nya bakramen, ger ramens eleganta utformning en design som är slank, låg, lätt och kompakt.
 - Tack vare den kompakta motorn kan en slank, minimalistisk ram användas, vilket ger en design som gör att knän och fötter kan hållas tätare samman.
 - Den kompakta motorn möjliggör också en extremt kort hjulbas, vilket ger lätt och rapp manövrering.
 - Eftersom en lång svingarm kan användas förbättras både bakfjädringens funktion och manövreringen.
 - 3D-analys har använts för att den ideala styvhetsbalansen för ramen skulle uppnås, och det har bidragit till de suveräna manövreringsegenskaperna.
 - Ramen är tillverkad av högvärdigt stål, vilket innebär en lätthet som kan konkurrera med aluminiumramens.
 - Tack vare utformningen av den enkla bakre stötdämparens upphängning kan batteriet placeras bredvid stötdämparen i stället för under den. Detta eleganta arrangemang ger en slank design.



VIKTIGA EGENSKAPER

* Smidigare bakram i backbone-typ gör det möjligt att placera alla komponenter närmare motorcykelns mittlinje.

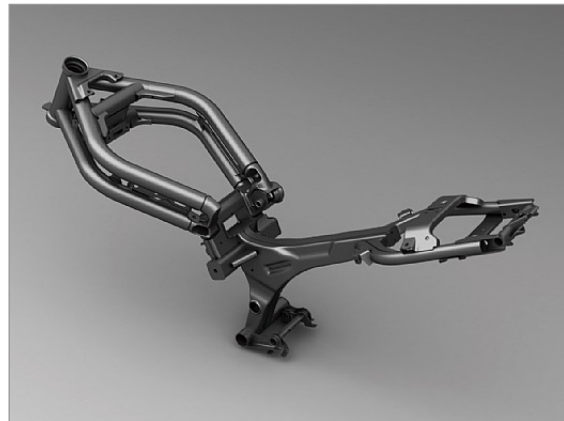
□ På ovansidan är de rörformade ramdelarna ersatta av en balk (formad av C-formade delar). Konstruktionen gör det möjligt att använda en bekvämare sadelkonstruktion.

□ Vid svingarmsleden stabiliseras den nedre delen av ramen av två hylsor genom vilka svingarmsbulten går igenom. Detta ger en smalare konstruktion mellan förarens fötter vilket gör det lättare att nå ner till marken.

* Den nya bakramen gör det möjligt att öka nyttolasten (180 kg >> 200 kg).

* Samma egenskaper som gör det kul att köra (lyhördhet vid manövrering och förarvänlig ergonomi) gör också ER-6f idealisk för nya förare.

* Kort hjulbas och snäv svängradie bidrar till att ER-6f är så lättmanövrerad.

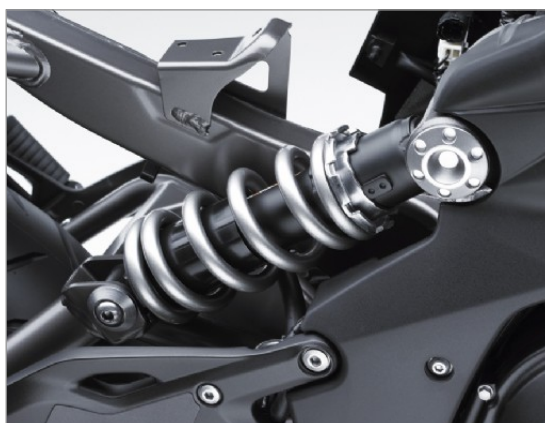


Lättare manövrering

- * Styvhetsbalansen på dubbelrörssramen och svingarmen bidrar till en lättare och bekvämare hantering.
- * En styvt monterad motor som ett bärande element bidrar till ramens idealiserade styvhetsbalans.
- * Svingarmen med sina dubbla rör använder sig av ett rör med D-sektion (övre högra röret) för optimal styvhet.



- * Reviderad fjädring har längre slag fram och bak vilket ger både en sportig hantering och en förbättrad komfort. Längd och slag på bakre stötdämparen är 2 mm längre, framgaffeln är 5 mm längre med 5 mm längre slag för att passa för bakfjädringen. Det längre slaget gör att vekare fjädrar kan användas. Gaffelrören går 4 mm ner i rören (höjden på gaffelröret reducerat med 4 mm). Dämpningen reviderades på motsvarande sätt.



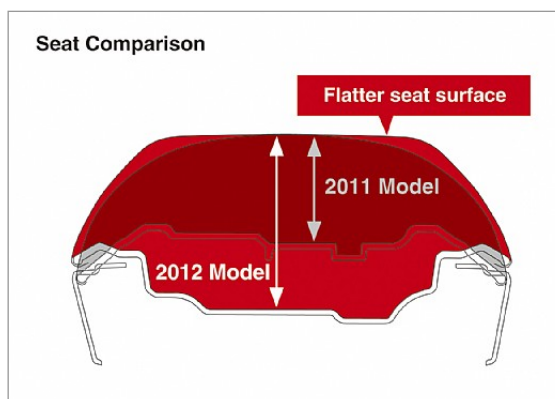
Ökad komfort

VIKTIGA EGENSKAPER

- * Tvådelad sadel ger tjockare stoppning för en bättre komfort.



- * Förarsadeln är inte bara tjockare i framkant utan tack vare den nya ramkonstruktionen kunde hela sadeln göras om vilket innebär att den genomgående har tjockare stoppning.



- * Sportig tandemsadel med tjock stoppning säkerställer en bra passagerarkomfort.
- * Ergonomiska passagerarhandtag sitter bekvämt placerade för en passagerare att hålla fast i.



- * Reviderade fjädringsinställningar bidrar även till en total ökning i körkomforten.
- * Styret är gummiupphängt för att de vibrationer som överförs via styrhandtagen ska minskas
- * Sadelfästet är gummiupphängt i framkant för att reducera vibrationerna som överförs via sadeln.
- * Fotpinnarnas fästen är gummimonterade och både förarens och passagerarens fotpinnar är gummibelagda för att vibrationerna ska minskas ytterligare.

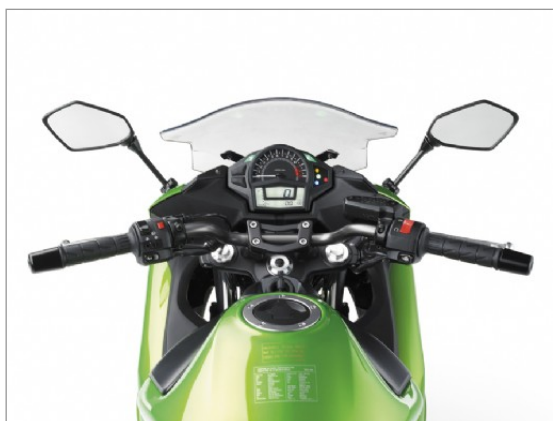
Förarvänlig ergonomi

VIKTIGA EGENSKAPER

- * Körställningen har designats särskilt för att föraren ska känna sig bekväm. Ett idealiskt förhållande mellan styrhandtagen, sadeln och fotpinnarna gör att körställningen blir bekväm och naturlig och passar många olika förare.



- * Något bredare styre (10 mm på vardera sida) ger större förare lite mer rörelsefrihet.



- * Den smala ramen och motorn ger en smidig mc totalt sett, vilket gör att föraren kan hålla knäna och fötterna tätt ihop.
- * Tack vare den låga sadelhöjden och slanka övergripande utformningen är det lätt att hålla båda fötterna stadigt på marken när man har stannat, något som är viktigt för många förare.
- * Trots att sadeln inte sänker sitthöjden resulterar dess konstruktion och smalare avstånd mellan svingarmens infästningar (båda tack vare den smalare konstruktionen på den nya bakramen) att föraren kan ha sina fötter tätare ihop. Förare kan nu placera sina fötter 50 mm närmare varandra (på varje sida) på marken vilken innebär att avståndet till marken känns märkbart mindre.



Ökat vindskydd

VIKTIGA EGENSKAPER

- * Sportig ny vindruta som är justerbar. Tre lägen ger en justerbar längd på 60 mm.



- * Vindtunnelutvecklat aerodynamiskt kåpa bidrar till en ökad komfort. De nya kåporna och vindrutan ger ett bättre vindskydd och utvecklades för att minimera hjälmvibrationer på grund av turbulens.



Värmehantering

- * Stora uttag i sidokåporna bidrar till att suga ut värme från motorn och bort från föraren i syfte att få en bättre förarkomfort.



- * Ramkåpor skyddar förarens knän från att komma i kontakt med ramrören, som kan bli varma.

Bromsar

- * Dubbla 300 mm bladformade bromsskivor fram och 220 mm bladformade bromsskivor bak ger massor med bromskraft – och ser snyggt ut.

VIKTIGA EGENSKAPER



- * Frambromsens huvudcylinder använder en 14 mm kolv; 27 mm kolvar används för bromsok med dubbla kolvar fram.
- * Kompakt ny ABS-enhet har en mer avancerad processor som ger en exaktare ABS-kontroll.

AGGRESSIVARE: NINJA SUPERSPORT-STIL

Stylingstilen härör från våra Ninja supersport-modeller för att ge ER-6f en aggressivare och sportigare framtoning. Som sin föregångare är alla linjer flyttade framåt och nedåt, vilket ger ett hukande intryck, medan de nya kåporna ger den nya maskinen ett mycket mer kompakt utseende. De nya kåporna kompletteras med en ny dubbelrörssram i perimeter-stil och med en karakteristisk liggande bakfjädring som finns på ER-6f. Noggrann utformning in i minsta detalj bidrar till denna nya mc's högkvalitativa finish.



Kåpor

* Vass design med dubbla strålkastare bidrar till det aggressivare stuket på nya ER-6f. Utformningen av de två strålkastarna med två positionsljus – precis som på våra supersportiga Ninja-modeller. Den skulpterade formen på lamphållarna hos strålkastaren av multireflektortyp är ett exempel på hur stor möda som har lagts på varje detalj på den här modellen.



* Hakpartiet på de främre kåporna har sin inspiration från Z1000SX vilket ytterligare förstärker tillhörigheten med Ninja-familjen.

VIKTIGA EGENSKAPER

- * Ny justerbar vindruta med en sportig form och ställd i en aggressiv vinkel bidrar till den sportiga Ninja-stilen.
- * Djupa spår på ovansidan av sidokåporna är utmärkande för det nya Ninja flaggskeppet, ZZR1400. Stora öppningar i sidokåporna bidrar till värmeutsläppet och bidrar även till det sportiga utseende som ER-6f har.
- * Bränsletanken är 20 mm längre vilket bidrar till att ER-6f ser ut att ha tyngdpunkten långt fram. Den bakre delen av tanken sluttar in i en rak linje mot sadeln.



- * Inbyggda blinkers är mera kompakt, vilket bidrar till den sportiga imagen.
- * Smalare undre kåpa bidrar till den vassa stilen.
- * Vassare kåpa bak är 10 mm kortare och underlättar avstigning från motorcykeln.
- * Snyggt formade passagerarhandtag är greppvänliga och erbjuder samtidigt fästpunkter för att spänna fast små saker på baksitsen.



- * Ett kompaktare bakljus av LED-typ bidrar till det smidiga utseendet.



VIKTIGA EGENSKAPER

- * Vassare design på framskärmen bidrar till den aggressiva nya imagen.



- * En innerskärm håller undersidan av bakkåpan ren och bidrar till att ER-6f ser så sportig ut.
- * Noggrann utformning i detaljerna och stor vikt på att säkerställa snygga svetsar bidrar till den högkvalitativa finishen.

Ram/bakre fjädring/svingarm

- * Den helt nya dubbelrörssramen i perimeter-stil en viktig komponent i identiteten hos ER-6f.



- * Den nya ramen med dubbla rör, tillverkad av högvärdigt stål, bidrar till intrycket av en lätt cykel.
- * Utformningen av ram, bakre fjädring och svingarm skapar en enhetlig linje som löper från styrhuvudet till baknavet.



VIKTIGA EGENSKAPER

- * Linjerna som flyter genom ramen och den bakre stötdämparen går till svingarmen som är av en ny dubbelrörskonstruktion som för linjerna vidare ner till bakaxeln och bidrar till det högkvalitativa utseendet som ER-6f har. Svingarm av gull-typ på höger sida ger en aggressivare vinkel för ljuddämparen.



- * Elegant design på förarens och passagerarens fotpinnar (utformade i ett stycke) kompletterar den nya svingarmen.
- * Finishen vid ramskarvarna är mycket ren, vilket ökar cykelns kvalitet ytterligare.

Motor

- * De läckert böjda avgasrören och ljuddämpararrangemanget under motorn bidrar till den tilltalande styling som ER-6f har.



- * Ljuddämparens ändstycke har en vassare design och både ändstycket och ljuddämparen är ställda i en större vinkel, vilket bidrar till ett aggressivt och lätt intryck.



- * Rena linjer på ljuddämparen bidrar till den högkvalitativa finishen i detta område.

Bromsar, hjul och däck

VIKTIGA EGENSKAPER

- * Tre stycken bladformade skivbromsar bidrar till det sportiga intrycket.



- * Snygga 6-ekrade fälgar gör att den ser lätt ut, samtidigt som den ofjädrade vikten hålls nere.

Instrument

- * Kombinationsinstrumentet har en mera lättavläst utformning. Varvräknaren har analog visning och multifunktionsskärmen med dubbla fönster har vita lysdioder som bakgrundsbelysning så att den ska vara lättavläst även i mörker. Den vita varvräknarnålen är också klart synlig. Utöver bränslemätare, digital hastighetsmätare, klocka, vägmätare och dubbla trippmätare finns det även: återstående körsträcka, bränsleförbrukning (momentan/medel) samt Economical Riding Indicator (indikator för ekonomisk körning).
- * Nyckelcyllindern sitter placerad framför bränsletanken, vilket ger ett rent cockpit-område.



FLER EGENSKAPER

Motor

- * Supersnabbt kallstartsystem förenklar start och säkrar att katalysatorerna snabbt når optimal driftstemperatur.
- * Förenklat kylsystem leder kylvätska genom vevhuset till cylindrar och topplock utan att yttre ledningar behöver användas.
- * 180° vevaxel driver en balansaxel som ger motorn silkesmjuk gång. Vattenpumpen drivs från höger ände av balansaxeln.
- * Oljemunstycken i vevstakens storände riktar olja mot kolvarnas undersida, vilket bidrar till kylningen.
- * Lätta tändstiftsmonterade tändspolar ger intensiva gnistor och spar plats.
- * Lättviktsbränslepump monterad i bränsletanken.
- * Revideringar i topplock och avgasportar (numera ringmuttrar och packningar i stället för flänsar och packningar) ger en förbättrad tillförlitlighet och hållbarhet.
- * Kopplingskabel med klenare wiretrådar ger en lättare urkoppling vilket underlättar både vid växling och när dragläget ska hittas.

Chassi

- * Både kopplings- och bromshandtagen kan lägesjusteras



- * Tjockare framfälg är starkare vilken möjliggör ökad nyttolast.
- * Nytt kompakt batteri är kortare, vilket även bidrog till att den nya sadeln kunde förfinas ytterligare.
- * Tack vare fyra fästkrokar kan bagage eller en extra hjälm fästas på sadeln.
- * Förvaringsutrymme under sadeln rymmer ett U-lås eller liknande.
- * Körriktningsvisaren fungerar också som varningsblinkers.

FÄRGER

Candy Lime Green



Metallic Spark Black



SPECIFICATIONS

MOTOR	
Motor, typ / antal cylindrar	Vätskekyld, 4-takts parallelltwin
Cylindervolym cm ³	649 cm ³
Borring x slag	83.0 x 60.0 mm
Kompressionsförhållande	10.8:1
Ventilsystem	DOHC, 8 valves
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: ø38 mm x 2 (Keihin)
Tändsystem	Digital
Startsystem	Elektriskt
Smörjning	Tvångsmord, semi-våt sump
KRAFTÖVERFÖRING	
Kraftöverföring	6-växlad, retur
Slutväxel	Sluten kedja
Primärväxel	2.095 (88/42)
Växlar: 1:an	2.438 (39/16)
Växlar: 2:an	1.714 (36/21)
Växlar: 3:an	1.333 (32/24)
Växlar: 4:an	1.111 (30/27)
Växlar: 5:an	0.966 (28/29)
Växlar: 6:an	0.852 (23/27)
Slutväxel	3.067 (46/15)
Koppling	Våt flerskivig, manuell
RAM	
Ram	Rörarm i höghållfast stål
Fjädringsväg fram	125 mm
Fjädringsväg bak	130 mm
Däck fram	120/70ZR17M/C (58W)
Däck bak	160/60ZR17M/C (69W)
Gaffellutning/försprång	25o / 110 mm
Styrutslag, vänster/höger	35o / 35o

SPECIFICATIONS

FJÄDRING	
Fjädring fram Fjädring bak	41 mm teleskopgaffel Liggande enkelstötdämpare med justerbar returdämpning
BROMSAR	
Bromsar, fram Bromsar, bak	Dubbla halvflytande 300 mm vågformade bromsskivor Tvåkolvsok 220 mm vågformad bromsskiva Enklovsok
MÅTT	
Dimensioner (L x B x H) Axelavstånd Markfrigång Sitthöjd Tjänstevikt Bränsletank	2,110 mm x 770 mm x 1,180 mm 1,410 mm 130 mm 805 mm 211 kg 16 litres
PRESTANDA	
Effekt kW Vridmoment Nm	53 kW {72.1 PS} / 8,500 rpm 64 N.m {6.5 kgf.m} / 7,000 rpm

De ovan angivna specifikationerna har uppmätts på serietillverkade modeller under normala driftsförhållanden. Vår avsikt är endast att ge en korrekt beskrivning av fordonet och dess prestanda, men avvikelser kan förekomma varför det är inte säkert att dessa specifikationer gäller samtliga de fordon som saluföres. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. reserverar sig för ändringar i specifikationerna utan föregående avisering. Angivna specifikationer och avbildad utrustning kan variera beroende på marknad. Även tillgängliga färger kan variera beroende på marknad.