



## MODELLINFORMATION 2013

MODELL  
NAMN

**Ninja 300**

<b>ÖVERSIKT</b>	-----	<b>P.3</b>
<b>VIKTIGA EGENSKAPER</b>	-----	<b>P.5</b>
<b>OBESTRIDD PRESTANDA: MOTOR</b>	-----	<b>P.5</b>
<b>OBESTRIDD PRESTANDA: CHASSI</b>	-----	<b>P.11</b>
<b>NINJA-STIL</b>	-----	<b>P.16</b>
<b>FLER EGENSKAPER</b>	-----	<b>P.20</b>
<b>FÄRGER</b>	-----	<b>P.22</b>
<b>SPECIFICATIONS</b>	-----	<b>P.23</b>

# BÄSTA PRESTANDA OCH KVALITET I SIN KLASS



Oavsett om det gäller motor, chassiprestanda eller senaste teknik innebär namnet "Ninja" det allra bästa som Kawasaki har att erbjuda. Vad gäller den helt nya Ninja 300, innebär det en motor med en ökad cylindervolym till 296 cm<sup>3</sup> med effekt och moment som överglänser allt i sin klass, med stabilitet i racingklass och med en koppling som utvecklats från tävlingsmaskinerna som ger en förträfflig momentkänsla, vilket ökar körkänslan. Minskade vibrationer och en ny värmehanteringsteknik resulterar i en högklassig körkänsla och komfortnivå som man kan förvänta sig från en mycket större maskin.



Med sina stora kåpor är det lätt att missta en Ninja 300 för en mycket större maskin – ett intryck som förstärks av många stylingar som tagits från våra stora Ninja-modeller. Från de aggressiva nya dubbla strålkastarna till den skarpa, minimalistiska bakre kåpan är varje yta av nya Ninja omsorgsfullt skulpterad för att säkerställa en hög nivå av passform och finish, imponerande siluett och obestridlig Ninja-närvaro.

Designad för att överglänsa alla andra cyklar i sin klass, ger nya Ninja 300 ökad prestanda och körupplevelse, fantastisk ny styling samt körkvalitet och komfort som överstiger 250-klassen.

### OBESTRIDD PRESTANDA: MOTOR

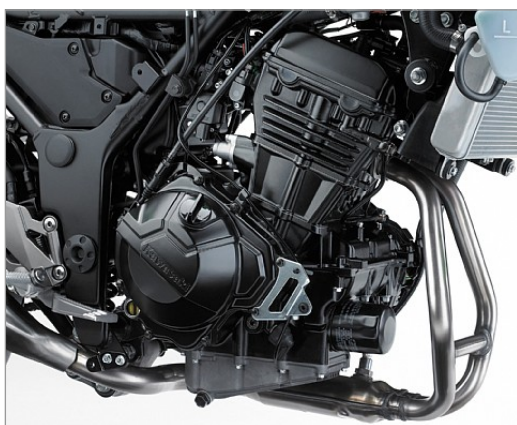
Konstruerad för förarvänlig respons med en bränsleinsprutad parallelltwinmotor i Ninja 300 erhålls mjuk och svarsvillig respons vid låga och medelhöga varvtal samt kraftfull acceleration vid höga varvtal. Nu med en cylindervolym på 296 cm<sup>3</sup> har motorn mycket högre vridmoment och effekt vid alla varvtal och ställer Ninja i en klass för sig själv. Den nya motorn saknar stålfoder och har istället ett pläterat lopp i den gjutna aluminiumcylindern. Nytt topplock, lättare kolvar, nya vevhus och oljetråg (vilket ger förbättrad kylning av motorn) är bara några få av de nya detaljerna i motorn.

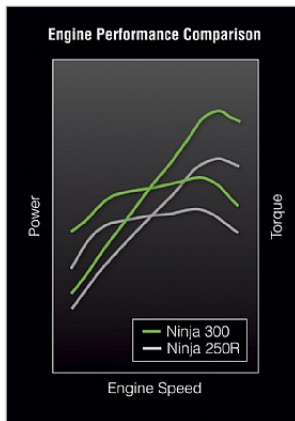
Tillsammans med den ökade motorprestandan ger den racingutvecklade kopplingstekniken en koppling som är lättare att manövrera samt momentbegränsning medan den förbättrade kylningen med den nya flätkåpan leder bort värmen från föraren och ökar förarkomforten markant.



#### Bränsleinsprutad 296 cm<sup>3</sup> parallelltwinmotor

- \* I jämförelse med en encylindrig motor levererar Kawasakis vätskekylda parallelltwinmotor med dubbla överliggande kamaxlar och 8 ventiler mer svarsvillig respons vid låga och medelhöga varvtal samt kraftfull acceleration vid höga varvtal.





- \* Tack vare en längre slaglängd har nu den nya motorn i Ninja 300 en cylindervolym på 296 cm<sup>3</sup>. Borrning och slaglängd ändrade från 62,0 x 41,2 mm till 62,0 x 49,0 mm. Därigenom överskuggar motorns effekt och moment den som Ninja 250R har, accelerationen är snabbare och toppfarten är högre.
- \* Med en effekt som överträffar sin klass, kompletterad med en balansaxel och gummiupphängd motor för att minska vibrationerna erbjuder Ninja 300 en behaglig körkänsla samt bekväm cruising.
- \* Större insugskanaler ser till att den ökade cylindervolymen får den luft som motorn behöver.
- \* Större diameter på insugsventilerna (22,5 mm >> 23,5 mm) för att ge möjlighet till ett större luftflöde.
- \* Lätta kolvar med flatare kolvtappar förbättrar förbränningen. Det nya kompressionsförhållandet minskat från 11,6:1 till 10,6:1. (Lägre kompression ger en lägre arbetstemperatur på kolven vilket ökar tillförlitligheten.)
- \* Nya kolvar, 7,5 mm kortare är också lättare: 121.6 g >> 117 g. Den lägre rörliga vikten möjliggör ett högre varvtal (13 000 varv/min, jämfört med 13 250 varv/min för Ninja 250R) oavsett den ökade slaglängden. Resultatet är högre effekt vid höga varvtal. Kortare (5 mm), lättare (4 g mindre) kolvtappar bidrar till den lägre rörliga vikten.
- \* Kolvarna har nu en ny och hård yta i alumite (på kolvtoppen och ner förbi övre kolringen) för ökad hållbarhet.
- \* Kolvarnas undersida har ett spår nära kolvens kant. Spåret riktar in kylande olja till kolvens undersida.



## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Stålfoderlös gjuten aluminiumcylinder med pläterat lopp, precis som våra Ninja ZX-10R och 6R supersport-maskiner. Den nya cylindern har en helt ny konstruktion för att öka värmeavgivningen och väger samtidigt 600 g mindre än tidigare cylinder med stålfoder.



- \* Kortare stötstänger (98,5 mm >> 95,7 mm) bidrar till att minska den rörliga vikten och bibehåller samtidigt samma motorhöjd som Ninja 250R har.
- \* Reviderad konstruktion av vevpartiet med en tjockare (+1,8 mm) motvikt på balansaxeln för att kunna hantera motorns ökade slaglängd.
- \* Inloppet för kylvätskan till motorn har nu en rektangulär form (tidigare rund), för att förbättra kylningen.
- \* Formen på vattenpumpen ändrad för att öka kylmedelsflödet och därigenom erhålla en förbättrad kylning.
- \* Materialet i vevlagret ändrat för ökad hållbarhet.
- \* Nytt vevhus för att erhålla ett större oljetråg. Den ökade volymen (1,7 l >> 2,4 l) förbättrar motorns kylning för att passa den ökade prestandan på motorn. Flänsar på oljetrågets undersida bidrar ytterligare till kylningen.
- \* Ändringen till en oljefiltertyp av större storlek förenklar byte av olja och oljefilter och förlänger serviceintervallen.

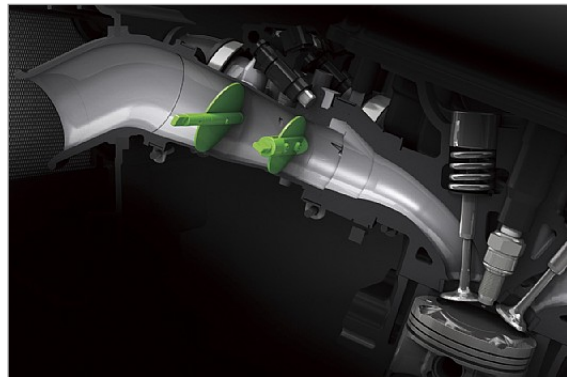
## Finfördelade insprutare och dubbla gasspjäll

- \* Alla Ninja 300-modeller är bränsleinsprutade. Detta säkerställer stabil bränsleförsörjning oavsett temperatur eller lufttryck samt ger en mycket lättstartad motor.



## VIKTIGA EGENSKAPER

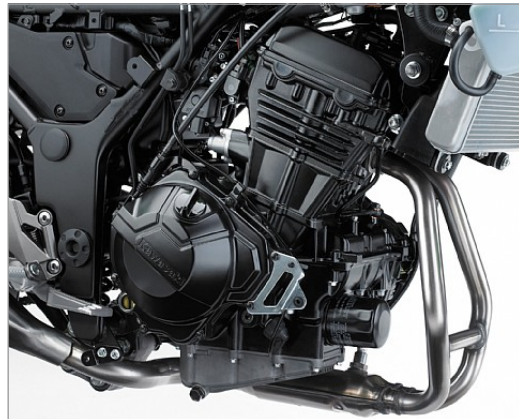
- \* Precis som Ninja ZX-10R och Ninja ZX-6R ger dubbla gasspjäll en exakt kontroll på insugsluften vilket ger en linjär trottelsesrespons över hela varvtalsområdet. Dubbla spjäll bidrar även till förbränningen och därigenom även motorns prestanda, vilket ger en gynnsam bränsleförbrukning.



- \* Större lopp för huvudspjället (28 mm >> 32 mm) och sekundärspjället (35,5 mm >> 40,2 mm) bidrar till ett ökat luftflöde som då ger en ökad motorprestanda.
- \* De finfördelade insprutningsmunstyckena med en droppstorlek på endast 60 µm bidrar till förbränningens effektivitet. De nya insprutningsmunstyckena är kompaktare.
- \* Nya lätta Denso sticktändspolar bidrar till att minimera elektriska störningar.

## Effektivt avgassystem

- \* Avgassystem av typen 2 till 1 är tillverkat i rostfritt stål och bidrar till vridmomentet i mellanregistret och det låga varvtalsområdet samt även till den jämna, steglösa effektkurvan som Ninja 300 har.



- \* Längre grenrör med större diameter (25,4 mm >> 28,6 mm) bidrar till ökad prestanda över hela varvtalsregistret.
- \* För att erhålla den optimerade längden på avgasröret (längre) böjer sig mittröret åt vänster när det löper under motorn innan det böjer tillbaka åt höger. Större diameter på mittröret (35 mm >> 38,1 mm) för att passa den ökade cylindervolymen.
- \* Enkel katalysator i bikakestruktur i samlingsröret (tidigare två: en i samlingsröret, en i ljuddämparen) säkerställer att utsläppskraven enligt Euro-3 är uppfyllda.

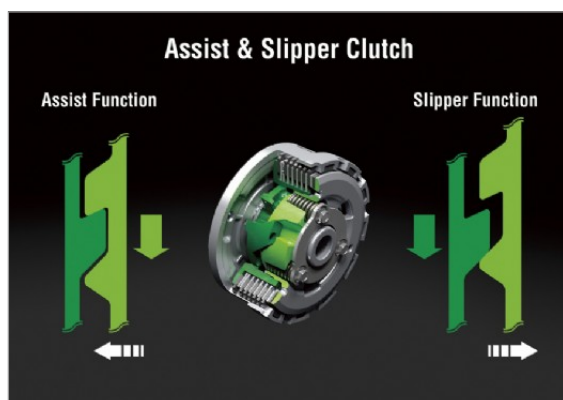


- \* Kort ljuddämpare med avancerad tvärsektion ger tillräcklig volym och ger möjlighet till en bra lutningsvinkel i kurvorna. Ett stort skydd över ljuddämparen skyddar passagerare från värme och bidrar även till att hålla ljudnivån nere.



## Kopplingsteknik och mjukare växlingskänsla som härstammar från racingen

- \* Ny F.C.C. Assist & Slipper-koppling som utvecklats genom erfarenheter från racingen. Kopplingen använder två typer av kammar (en hjälpkam och en slirkam), vilket ger två nya funktioner som inte finns på standardkopplingen i Ninja 250R.



- \* När motorn går med normalt varvtal arbetar hjälpkammen som en servomekanism och drar ut kopplingsnavet och tryckplattan tillsammans för att pressa ihop kopplingslamellerna. Detta gör att den totala fjäderbelastningen minskar vilket medför att det är lättare att koppla ur med kopplingshandtaget. Färre (3, mot 4 på Ninja 250R) kopplingsfjädrar innebär 25 % lättare känsla i kopplingshandtaget.
- \* Hjälpkammen gör det även möjligt att höja kopplingskapaciteten (för att klara den starkare motorn) utan att öka vikten.
- \* När för hög motorbroms inträffar – exempelvis när en snabb nerväxling inträffar (eller när en oavsiktlig nerväxling inträffar) – kommer slirkammen att aktiveras och tvingar kopplingsnavet och tryckplattan att gå isär. Detta släpper trycket på kopplingslamellerna för att minska motmomentet och hjälpa till att förhindra att bakhjulet hoppar eller sladdar.
- \* Kopplingen har nya friktionsplattor tillverkade av reviderat material för en mjukare hantering och mildare inkoppling.
- \* För en förbättrad växlingskänsla har växlingstrumman ändrats från en typ med kolv och kam till en typ med lågfriktionsrullar.

## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Bredare (10 mm >> 12 mm) primära reduktionsväxlar och kraftigare material för 6:e växeln på ingående axeln förbättrar hållbarheten för att passa till motorns högre uteffekt.
- \* Kortare utväxling på 1:a och längre på 6:e växeln bidrar till ett bredare utväxlingsförhållande och tillsammans med ett nytt 42 kuggars bakdrev ger det den nya motorns ökade prestanda en utmärkt kombination.

## Värmehanteringsteknik

- \* Stora öppningar i kåporna gynnar luftflödet vid körning. Luftriktare bidrar till att rikta bort motorvärmerna från föraren för att få ökad komfort.



- \* Innovativ teknik från Kawasaki som den nya kåpan över kylarfläkten (patentsökt) placerad bakom kylaren riktar varm luft ner och bort från föraren och ökar markant komforten i köer och långsam trafik. Genom att styra om den heta luften håller tanken, ramen och andra delar som kommer i kontakt med föraren kallare och förbättrar ytterligare förarens komfort.



## OBESTRIDD PRESTANDA: CHASSI

Föregångaren till Ninja 300 är välkänd för sitt högprestandachassi. Det nya chassit har ett antal förbättringar för att passa till den nya och kraftfullare motorn. En ny fackverksram med reviderad styvhetsbalans har omkonstruerade huvudrör och använder nu höghållfasta stålkomponenter för ökad styvhet i längsled. För att minska motorns vibrationer är den delvis gummiupphängd. Ett bredare bakdäck bidrar till stabiliteten. Och reviderade inställningar för fram- och bakfjädringen kompletterar den styvare ramen. Resultatet är superb hantering och utmärkt körkvalitet.



### Fackverksram som utvecklats ur racingen

- \* Fackverksram med stålrör ger styrka och lång hållbarhet – båda viktiga i en högprestandaram.



- \* Vänster och höger huvudrör är nu tillverkade i höghållfast stål, och ramens styvhet i längsled ökas med förstärkningar.
- \* Huvudrören är nu placerade mer isär under tanken, vilket bidrar till optimerad styvhetsbalans.
- \* Främre motorfästen (framför cylinderhuvudet) är nu i gummi (tidigare styvt monterade). Detta ger minskade vibrationer (trots den ökade cylindervolymen), vilket bidrar till den högkvalitativa känslan och ökade förarkomforten som Ninja 300 kan erbjuda.
- \* Ramens bakre del (sadelskenor) är monterad i en planare vinkel för att kompensera för sadelhöjden på grund av ett större bakdäck.

## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Svingarm i fyrkantsrör bidrar till den totala styvheten.



## Fjädring

- \* 37 mm teleskopgaffel har en reviderad dämpning och en mjukare fjädring för att erhålla en ökad körkomfort på stötiga gator och en fastare känsla vid sportkörning. Tillsammans med den nya, styvare ramen är hanteringen mycket mjuk och stabil.



- \* Kawasakis originalbakhjädring av Uni-Trak-typ med länkarm ger stabil hantering på många olika vägtyper och vid många olika hastigheter. På samma sätt som för framgaffeln har dämpningsinställningarna och fjädringen förbättrats för ökad komfort vid körning på gator och en fastare känsla vid kurvtagning.
- \* Förspänningen justerbar i 5 steg vilket gör att föraren kan justera styvheten och åkthöjden för att passa kroppsvikten eller vid körning med passagerare. Stötdämparen är enkel att justera med den verktygssats som finns i motorcykeln.

## Vågformade bromsskivor

- \* Den stora vågformade bromsskivan på 290 mm bromsas av ett 2-kolvsok vilket ger en kraftfull inbromsning och en naturlig känsla i bromshandtaget



## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* En vågformad bromsskiva på 220 mm och ett 2-kolvsok ger en förtroendegivande bromskraft.



- \* Dessa vågformade bromsskivor som de på de större Ninja supersport-modellerna har en enastående värmeavgivning.
- \* Nya bromsbelägg i konstharts (tidigare sintrade) bak och sintrade fram ger enastående förslitningskaraktär och superb kontrollerbarhet.

### Världens minsta, kraftfulla ABS-enhet

- \* Den nya ABS-styrenheten är från Nissin. Utvecklad specifikt för motorcyklar har den en exakt kontroll och är otroligt kompakt. Den är endast 40 % så stor som tidigare Nissin-modeller och väger 775 g mindre.



- \* Enhetens kompakta format gör det möjligt att placera den under tanken.

### Nya hjul, bredare bakdäck

- \* Ny design på 10-ekrade hjul i en utformning som liknar den som används på Kawasakis flaggskepp ZZR1400.



- \* För att kunna hantera det bredare bakdäcket är fälgen större (17 x MT3.50 >> 17 x MT4.00). Framfälgen är oförändrad på 17 x MT2.75.

## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Bredare bakdäck på 140 mm (tidigare 130 mm) för att passa den ökade motorprestandan, bidrar till en ökad supersport-image och erbjuder förbättrad stabilitet vid körning rakt fram. Storleken på framdäcket är oförändrad.



- \* De sportiga lågprofildäcken av diagonaltyp är utvecklade tillsammans med IRC. Mönstret är oförändrat men den nya sammansättningen ger ökad prestanda vid våta vägbanor.

## Ergonomi

- \* Med sin något framåtlutande sadel och sitt breda, uppsvingda styre är ergonomin i Ninja 300 vald för att passa många olika förare. Den naturliga körställningen är perfekt för sportkörning eller körning med passagerare, i tätorten eller ute på vägarna.
- \* Brett spektrum av det upphöjda, separata styret bidrar till att Ninja 300 är lätt att manövrera.



- \* Trots det bredare (och därmed högre) bakdäcket, håller ändringar på bakramen kvar sitt höjden på 785 mm, ungefär samma som föregångaren till Ninja 300. Det gör det mycket lätt för föraren att nå marken med fötterna.

## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Den nya sadeln är smalare fram mot tanken (mellan förarens lår) vilket gör det lättare att nå ner till marken och underlättar vid manövrering av cykeln vid exempelvis parkering.



- \* Den nya baksitsen är planare vilket underlättar vid körning med packning.



- \* Nykonstruerad kopplingsspak sitter närmare handtaget vilket gör det lättare för förare med små händer att manövrera.

- \* Fotpinnar i supersport-stil av aluminium ger en direktare känsla och god kontrollerbarhet vid sportkörning i jämförelse med de tidigare gummiklädda fotpinnarna.



## NINJA-STIL

Som sin föregångare har nya Ninja 300 en stil som inte skäms för sig i jämförelse med våra större Ninja supersport-modeller. Precis som på de andra maskinerna i Ninja-serien har den en sportig ny design med "vikten fram, minimalistisk bakkåpa". Från sina aggressiva dubbla strålkastare till den nya rutan och hjulen delar nya Ninja 300 många karakteristiska utseendedrag med andra maskiner i Ninja-familjen. Det räcker med en snabb blick för att se att det är en äkta Ninja!



### Racinginspirerade kåpor med högkvalitativa detaljer.

- \* Aggressiv ny design som följer den senaste trenden i Ninja-serien. Som på Ninja ZX-10R, har den nya Ninja 300 designkonceptet "vikten fram, minimalistisk bakkåpa".
- \* Kåpor med stor volym gör att Ninja känns större än en 300, vilket ger den intryck och känsla av en "stor cykel".
- \* Vass siluett i främre kåpa följer de aggressiva linjerna som de större Ninja-modellerna har.
- \* Liksom Ninja ZX-10R, använder nya Ninja 300 en flytande ruta med ett mellanrum mellan kåpa och ruta. Genom att fästa rutan i bultarna från backspegelfästena erhålls en mycket ren och elegant design.



- \* Aggressiva dubbla strålkastare bidrar starkt till bilden av en Ninja supersport. Strålkastaren är försedd med flera reflektorer som åstadkommer en superb ljusstråle för körning nattetid.





## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Ny design på backspeglarna förbättrar bakåtsikten samtidigt som cykelns bredd inte blir större.



- \* Backspegelfästen som gör att backspeglarna enkelt kan fällas in vid parkering. Bekväma stopp gör att backspeglarna lätt kan fällas ut igen med ett enkelt handgrepp.
- \* Helkåpor och en ny ruta ger utmärkt vindsydd och komfort vid körning på landsvägar.
- \* Så långt det har varit möjligt har antalet synliga bultar reducerats. Kåporna hålls samman med krokar, tryckknitar och bultar vilket bidrar till en skarvfri och högkvalitativ image.
- \* Luftriktare och stora ventilationshål i kåporna har en utformning som liknar ZZR1400. Designen bidrar till den fantastiska värmehanteringen som Ninja 300 har.



- \* Nya motorkåpor bidrar till det sportiga utseendet. Vevhuskåpan på höger sida har en Kawasaki-logotyp.
- \* Nya inbyggda främre blinkers har ett smidigare och mer anpassat utseende.



## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Bakre blinkers har en vass ny design. Både blinkers fram och bak har klarglas för ett högkvalitativt utseende.



- \* Ny design på framskärmen har en vassare linje i botten. Dess kompaktare design ger motorcykelns framparti en sportigare look.



- \* Ny design på 10-ekrade hjul delar intrycket från ZZR1400.



- \* Liksom Ninja ZX-10R och 6R har den nya tanken en supersport-design. Till skillnad från föregående design är den nya tanken utsvängd i ovkant och lutar framåt. Den utsvängda formen rymmer 17 liter bränsle (även när en ABS-enhet är monterad under tanken). Räckvidden ligger i jämförelse med de större modellerna



- \* Ny kortare ljuddämpare, minimalistisk bakkåpa och ett bredare bakhjul ger motorcykelns bakände en aggressiv och racinginspirerad look.

## VIKTIGA EGENSKAPER

- \* Genom att följa designkonceptet "vikten fram, minimalistisk bakkåpa", bidrar den vassa och kompakta bakdelen till den sportiga image som Ninja 300 har.
- \* Sexsidigt bakljus bidrar även till det sportiga utseendet



- \* Omkonstruerat fäste för registreringskylten och stänkskärmen kompletterar det vassa utseendet på bakkåpan.
- \* Ny anpassad innerskärm och kedjeskydd ökar det sportiga utseendet och bidrar till att bakhjulsupphängningen hålls renare.



## Modern instrumentering

- \* Sportig ny instrumentpanel bidrar till den avancerade tekniken och högkvalitativa bilden av Ninja-serien.



- \* Stor varvräknare med analog visning är lätt att se och ser bra ut.
- \* Multifunktionsskärm med hastighetsmätare, klocka, bränslemätare, dubbla trippmätare, vägmätare samt indikering för ekonomisk körning.
- \* Economical Riding Indicator (indikator för ekonomisk körning) visas på LCD-skärmen för att indikera gynnsam bränsleförbrukning.
- \* Vit bakgrundsbelysning för att lättare kunna ses vid nattkörning.

## FLER EGENSKAPER

### Motor

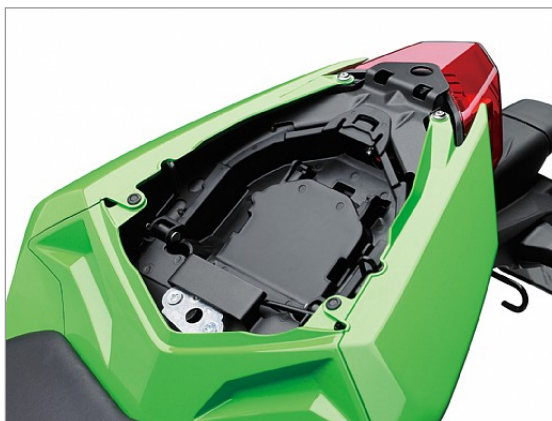
- \* Ny kamkedja med mindre länksidor minskar den yta som kedjan ligger i kontakt med kedjespännaren för att minska friktionen.
- \* Ny kortslutningskontroll minskar de elektriska störningarna som uppstår om generatorm kortsluts.

### Chassi

- \* En helljusblinkknapp har lagts till. Andra knappar är oförändrade och lätta att använda.



- \* Undersidan på bakkåpan har urtag för fingrar som kan vara bekvämt för passagerare när de sätter sig upp på motorcykeln.
- \* Bekväma krokar inbyggda i hälskydden för passagerarens fotpinnar, och undersidan på den bakre kåpan har fästen för att spänna fast bagage med nät eller gummibandsrep.
- \* Omkonstruerad låsmekanism för baksitsen underlättar borttagande och montering av baksitsen vilket gör det lättare att förvara saker under sitsen och att använda hjälmkrokarna.
- \* Förvaringsutrymmet under sadeln har två nivåer för bekvämare hantering och effektivare användning av utrymmet. Ett större U-lås kan nu förvaras under sadeln.



- \* Två hjälmhållare sitter under sadeln.

### Tillbehör

## FLER EGENSKAPER

- \* Utöver standardrutan, finns en högre ruta som originaltillbehör för att erhålla ett bättre vindskydd. Rutan finns i två färger: klar eller rökfärgad.



- \* Sportigt sadelskydd ger motorcykeln ett racingliknande enkelsitsutseende. Sadelnskyddet sätts på baksitsens plats. Det levereras med ett stopp och är färganpassat till motorcykelns kåpor.



- \* Kraschpuckar (motorskydd) skyddar kåporna vid vältning. (Montering av kraschpuckar kräver att hål borras i kåpan, skärlinjer indikeras.)



## FÄRGER

### Lime Green (grön)



### Ebony (svart)



## SPECIFICATIONS

De ovan angivna specifikationerna har uppmätts på serietillverkade modeller under normala driftsförhållanden. Vår avsikt är endast att ge en korrekt beskrivning av fordonet och dess prestanda, men avvikelser kan förekomma varför det är inte säkert att dessa specifikationer gäller samtliga de fordon som saluföres. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. reserverar sig för ändringar i specifikationerna utan föregående avisering. Angivna specifikationer och avbildad utrustning kan variera beroende på marknad. Även tillgängliga färger kan variera beroende på marknad.