

Nya Ninja 300 överträffar konkurrenterna

Den helt nya Ninja 300 har en större cylindervolym 296 cc motor med effekt och vridmomentet som kommer överglänsa allt i sin klass. Chassi på racing-nivå och en mängd andra nya funktioner för att överträffa alla förväntningar.

HOOFFDORP, 4 september 2012 - Den nya Ninja 300 är designad för att överglänsa alla andra motorcyklar i sin klass med ökad prestanda och körglädje, ny styling och förarkomfort som överträffar allt i klassen.

Egenskaper:

Obestridd prestanda!

- Bränsleinsprutad paralleltwinmotor
- Ökad cylindervolym (296 cc) för högre effekt och vridmoment
- Överlägsen acceleration och toppfart

Chassiprestanda som härstammar från racingen

- Den nya ramen ger hög chassistabilitet
- Bredare bakdäck på 140 mm

Högkvalitativ körkänsla

- Utmärkt chassistabilitet
- Låg vibration
- Utmärkt värmehantering

Mindre värme

- Ändringar för förbättrad värmehantering innebär att mindre värme når föraren:
- Stora öppningar i kåporna
- Kåpa över kylarfläkten

Kompakt ABS-enhet enligt senaste specifikationer

- Specifikationer i paritet med enheter som används på våra bästa supersport-modeller

Avancerad teknik som härstammar från racingen

- F.C.C. Assist & Slipper-koppling erbjuder lätt koppling och sportig känsla
- Slirkoppling med momentbegränsning i racingstil

Styling i Ninja-stil direkt relaterad till större Ninja supersport och ZZR modeller

- Rörlig vindruta i Ninja ZX-10R-stil
- Dubbla strålkastare (som på Ninja ZX-6R)
- Hjul i ZZR1400-stil
- Sportiga fotpinnar i aluminium (som på stora Ninja-modeller)

Modern instrumentering

- Varvräknare i analog stil
- Multifunktionsskärm med bränslemätare, dubbla trippmätare, klocka och indikering för ekonomisk körning

Ladda ned PDF

- [Ninja 300](#)

Fotogalleri

- [New Ninja 300 eclipses the competition](#)